

Commission Urbanisme et Environnement

URBANISME

Nécessité de travailler avec un architecte urbaniste, afin d'élaborer un plan d'urbanisme d'Hardelot à l'horizon 2040 (futurs implantations de bâtiments publics et privés, stationnement et circulation. La CIH, principal promoteur de la station édifiée des immeubles essentiellement dans le centre de qualité architecturale. 15 à 20% de leurs acheteurs sont des résidents à l'année.

En revanche il faut s'opposer aux promoteurs qui rachètent des maisons pour les abattre et construire un petit immeuble à la place.

L'abattage d'arbres en terrain privé est soumis à autorisation de la mairie.

HARDELOT PLAGES

Ce titre veut tout dire, or la plage n'est pas prise en considération par la mairie. Il manque de sable sec en haut de l'estran à marée haute, désagrégation du perré en enrochement causant des affaissements de la digue. Une expertise réalisée par Antea en 2006 avait conclu à des mesures qui n'ont pas été suivies par la mairie.

Réfection de la digue Sud en continuité avec la partie nord datant de 2006. Le coût en serait moindre puisqu'il n'y a pas de chaussée.

Déficit sédimentaire surtout au Sud avec apparition de plaques de tourbe importantes gênant la fréquentation de la plage par les personnes et les chars à voile. Les études menées par les scientifiques de l'université de Lille et de la Côte d'Opale ont conclu que la seule solution est la recharge en sable pour Hardelot.

L'incivisme de certains propriétaires de chiens doit être plus sévèrement contrôlé et sanctionné par les autorités municipales ou régaliennes.

RECUIL DU TRAIT DE CÔTE

Au Nord le système côtier est en équilibre morpho-sédimentaire mais on note un déplacement de l'estuaire de la Becques. Au Sud le recul est manifeste, de plus 1 mètre par an, la mise à nu des blockhaus en témoigne. Quelle solution pour freiner cette érosion ? Laisser faire la nature ou planter des pieux pour piéger le sable.

Le Plan de Prévention des Risques Littoral (PPRL) arrêté du 13/05/2016 ne concerne pas Hardelot. Les communes concernées sont : Ambleteuse, Audresselles, Wimereux, Wissant, Wimille, Audinghen, Tardinghen.

AMENAGEMENT DU CENTRE ET DU FRONT DE MER

Planifier un programme de travaux sur 20 ans avec un financement représentant 80% du budget investissement de la commune (Réfection des chaussées et trottoirs souvent inexistants, halle fermée pour les marchés et expositions ainsi que pour les animations en temps de pluie. Statuer sur la présence ou non d'une aire de camping-cars.

Créer une navette électrique depuis la gare de Neufchâtel et maîtriser le stationnement dans le centre. Halte-garderie indispensable pour attirer les jeunes actifs en résidence principale.

Lutte contre le bruit et les tapages nocturnes (caméras de surveillance et rondes de police)

ENTRETIEN DES ESPACES PUBLICS

Elaborer un programme strict d'entretien pour les Voierie, trottoirs, espaces verts, bandes cyclables, désensablement régulier de la digue et de la piste cyclable.