

Attractivité par une offre écologique et à bon prix de nos modes de transports :

1. Tram-Train Côte d'Opale : Ce projet s'inscrit avec un changement de paradigme* au niveau de la possibilité des régions d'imposer au régulateur (SNCF réseau) de nouveaux « sillons » et des trains en adéquation avec le besoin. Ainsi en considérant que demain le réseau sera un réseau principal de LGV* desservant des « hubs* » régionaux, en l'occurrence pour ce qui concerne Neufchâtel-Hardelot le hub* de Calais-Frethun, et des antennes régionales repartant de ces hubs*, il est alors possible de mettre en œuvre un « tram-train » de la Côte d'Opale. Un de nos membres en a effectué l'étude d'esquisse démontrant la possibilité avec une fréquence d'un train en toute « gare » de la Côte d'Opale toutes les 30mn, train se limitant à 2 voitures ! De la sorte quelque soit le lieu de départ (Bruxelles, Paris, Lille..), un voyageur se rendra non seulement pour un voyage d'agrément mais surtout pour le travail en minimisant l'utilisation de sa voiture pour aller ou repartir de la gare la plus proche, assuré qu'il sera d'avoir un train à temps ! Ce qui de ce fait conduira à un meilleur taux d'utilisation de ces « Tram-train », permettra un coût approprié et favorisera l'installation en habitation principale sur Hardelot.

Ce projet de tram- train de la Côte d'Opale suppose aussi une démarche conjointe des maires des villes -villages de la Côte d'Opale auprès de la Région en lien avec la démarche « Ambition Littoral » du CESER* qui prône aussi un tramway de la Côte d'Opale.

2. Deux autres projets ci-après répondront aussi à limiter l'usage de la voiture à Hardelot tout en diminuant encore l'empreinte carbone des déplacements. Ce projet répond à la notion de « transition douce »

C'est le projet en cours d'étude NAVYA de navettes électriques automatiques et sans chauffeur ou KEOLIS avec chauffeur (longueur de trajet 9,5 Km à 10 Km).

A noter qu'en sus de la possibilité de laisser sa voiture au garage pour les habitants d'Hardelot, en période de vacances, il sera prévu sur ce trajet en amont de l'Avenue John Whitley un parking gardé pour éviter l'encombrement de la station balnéaire.

Ces 2 projets de nouvelles offres de transport, en sus d'être de la « bonne » écologie, seront un grand facteur d'attractivité de la station balnéaire en favorisant son accès en diminuant les encombrements des stationnements, en diminuant les risques d'accidents aux piétons. Couplé à d'autres actions (Cf pole base nautique, crèche, école), cela entrainera certainement l'installation en habitation principale de jeunes couples.

Attractivité par le CADRE DE VIE (Hardelot, Le Charme au naturel !):

1. La Propreté d'abord !

Nous proposons que chaque commerçant balaye devant son magasin chaque jour et ensuite trouver un accord avec les employés municipaux pour « vider les caniveaux ».

Des cendriers-poubelles vont être installés et/ou remplacés par la municipalité

Pour les nuisances liées aux défécations canines, en sus du déploiement de distributeurs de sacs pour les récupérer et les jeter dans les poubelles disposées à côté, un arrêté municipal avertira tous contrevenant propriétaire de chien pris sur le fait par la police municipal d'une amende de 150 €

Des nouveaux panneaux sur cette thématique ont déjà été installés sur la digue :

Les crottes de vos chiens finissent sur mes mains / maintenant vous le savez alors SVP ramassez les !

J'aime ma digue je la respecte / je ramasse où je paie ! (Il n'y a pas le montant de l'amende affiché)

2. Entretien des espaces publics :

Réponse identique à la Commission Urbanisme : L'urgent : réfection des trottoirs carrelés sous les Arcades

(De la librairie à la crêperie) à voir avec le ou les syndics concernés car nous pensons que cela se trouve sur un domaine privé

3. Collecte des déchets :

Toujours le même besoin d'augmentation des tournées de ramassage des DECHETS VERTS

Construction d'un local pour les poubelles et le mobilier de terrasse pour les commerçants à l'arrière des restaurants et boutiques de la place de la fontaine (l'ancien en bois a brûlé !)

4. De nouveaux équipements !

4.1 Préambule : Aire de camping-car : Soit on aménage : poubelles réglementaires, construction de sanitaires et station de vidange des WC, soit on supprime DEFINITIVEMENT cette « verrue » histoire de standing !

4.2 Parking souterrain payant : projet à bref délai : réaménagement autour des Pléiades et de la place Eustache Lemoine : pourquoi pas en dessous de cette place un parking payant pour « les touristes d'un jour » ? A l'instar du sous-sol des Pléiades, mais au vu de notre enquête trottoir de l'été 2019, nous gardons l'idée d'un autre parking gratuit ailleurs : par exemple en dessous du futur complexe sportif, ce qui permettrait d'offrir du stationnement aux deux extrémités de la station, ou sur le triangle Ave Foch, Yser et Marne un parking silo avec un restaurant gastronomique et panoramique au dernier étage

4.3 Implantation d'une crèche et d'une école maternelle :

La surface pressentie pour l'implantation d'une crèche près de Domitys (projet transgénérationnel) a été annulée par le Conseil Municipal 300 M2 qui seront exploités en parking ou en jardin ?

Après enquête de la mairie (auprès de qui ?) il n'y a pas de besoin !

L'école maternelle ça ne peut qu'être une nouvelle construction (compte tenu des normes à respecter qui sont draconiennes où la construire ? tous les terrains encore disponibles sont à Mr Boissonnas ! (20 hectares avec ou sans le grand projet de 4 immeubles de CIH ?)

4.4 Sports :

Il faut envisager quelque chose de GRAND & UNIQUE avec un concours d'architectes

Genre « soucoupe volante » ronde ou ovale sur pilotis donc avec peu d'emprise au sol et un parking sous terrain et en surface un second parking végétalisé en dessous du bâtiment

Un complexe sportif en salle + un lieu de rencontre + un bar avec petite restauration rapide + bowling + mur d'escalade etc...à coupler avec l'ensemble « base nautique » en y ajoutant un magasin de petit accastillage, un espace de coworking et ce serait bien que ce soit sponsorisé par une enseigne comme Decathlon ainsi que des boutiques sur le thème du sport, tout cela permettant d'étoffer l'offre pour les plus jeunes : et pourquoi pas une thalasso, Boulogne-sur-Mer a l'intention d'en construire une « rapidement »

L'emplacement idéal serait entre la résidence Plein Sud et l'Ave des Courtilles au sud de la station Donc près de la base nautique mais après les 4 immeubles de CIH – Si tout se passe bien, la livraison clef en main de la base de glisse serait au mieux à Noël 2021, au plus tard pour Pâques 2022, base hélas positionnée en zone submersible). Une visite de la réalisation sur la côte Belge à Blankenbergue démontre de plus la possibilité de développer la Plaisance !

4.5 Sécurité

En lien avec les projets de transition douce et des parkings, limitant déjà les circulations de trop nombreuses voitures en période de vacances ,prolongation des CHAUCIDOU toute l'Ave Joseph Lesur et Ave Des Anglais sont au programme de la CAB (article 6731 CAB) et que la municipalité

profite des travaux de l'Ave des Courtilles (du Carrefour City à l'Ave Joseph Lesur) pour tracer la chaudière Réaménagement complet de l'Ave Foch et Joffre « en sites propres » pour chaque utilisations en offrant des pistes cyclables en sus des pistes promeneurs et de la piste navette électrique et aménagement de ronds-points avec priorité à gauche aux carrefours pour « casser » la vitesse des chauffeurs qui ne respectent pas le 45 km/h et les priorités à droite !

4.6 Culture :

Il faut se rapprocher de la Direction du Château et du Théâtre Elisabethain, éventuellement de l'Hôtel du Parc dont la salle principale (anciens tennis couverts) sera un jour mieux isolée au niveau thermique et surtout acoustique.

Lancer une nouvelle dynamique type Festival d'Hardelot.

Nouer un partenariat avec Le Département pour l'utilisation plus fréquente du Théâtre Elisabethain. Si nous avons l'aval du Directeur Eric Gendron, il faudra ensuite aller plaider notre cause à Arras : c'est là que se prennent les décisions

Rien ne sert de parler d'Attractivité si l'avenir de la Station est menacé :La problématique du trait de côte

Suite à notre enquête : Les chiffres à retenir :

Précision sur la montée du niveau des eaux de mer 2 cm par an soit 20 cm sur une décennie

Le plus inquiétant : le trait de côte

Recul de 3 Mètres à 10 Mètres sur une décennie

Malgré les affirmations que < tout va bien et que la digue d'Hardelot-Plage n'est pas concernée>

Nous affirmons que le début de l'érosion commence au niveau de l'Ave Eole et s'élargie jusqu'à la dune du Chevalier Sansot (après la résidence Plein Sud) d'un mètre par an soit 10 mètres sur une décennie qui sera la période de GARANTIE DECENALE opposable à Eiffage pour la base nautique !

Nous joignons également les plans de GEOS dans le cadre du : diagnostic et élaboration d'orientation pour une gestion durable du trait de côte sur le littoral de la côte d'opale BR4-4-Camiers - Hardelot

Nous proposons une esquisse de défense du trait de côte avec utilisation du nouveau béton avec armature fibre de basalte torsadé, 3 fois plus résistant que le meilleur béton actuel ; l'idée étant une alternance en inverse de défense passive, et de défense offensive

Pour terminer sur les mots Ambition & Attractivité :

Si les projet NAVYA , Tram-Train (devant être à traction « hydrogène » dès que possible : la première chaîne de fabrication de 40 locomotives à hydrogène est lancée, mais la région Hauts de France n'a pas encore passé de commandes)et LE COMPLEXE SPORTIF sont validés Hardelot deviendra une « vitrine technologique » pour nos voisins européens ce qui nous amènera des visiteurs de qualités pour nos commerçants et C.H.R. (Cafés .Hôtels .Restaurants)

Et surtout une campagne internationale de notoriété pour le label : HARDELLOT Le Charme au Naturel !

**Paradigme : autre point de vue/autre vision du sujet *Hub: hub ferroviaire: nœud principal d'un réseau ferré avec plusieurs lignes s'y rattachant dont une LGV *LGV: ligne à Grande Vitesse dédiée au TGV (Train à Grande Vitesse)*

**CESER : Conseil Economique et Social Régional*